**Муниципальное казенное образовательное учреждение**

**Хубарская средняя общеобразовательная школа»**

**Журнал**

**УЧЕТА ВЫХОДА АВТОМОБИЛЯ НА ЛИНИЮ
И ВОЗВРАТА С ЛИНИИ**

Начат\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Окончен\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

| **Дата** | **Марка Авто, гос.номер** | **ФИО водителя** | **Время выезда на линию** | **Показание спидометра автомобиля при выходе** | **Тех. сост. авто при выходе** | **Время возврата с линии** | **Показание спидометра автомобиля при возврате** | **Тех. сост. авто при возврате** | **ФИО механика** | **Подпись** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В журнале пронумеровано, прошнуровано и опечатано печатью:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ листов.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный за ведение журнала:

Зам. директора по безопасности Мазаков Ахмедрасул Муртазалиевич

(должность) (Фамилия, И.О.)

# Инструкция.

# Предрейсовый контроль осуществляется контролёром технического состояния, на которого возложены обязанности по проверке транспортных средств.

# При осуществлении контроля автомобиля проверяются следующие показатели:

# комплектация;

# внешний вид;

# рулевое управление;

# системы оптики и зажигания;

# тормозная система;

# исправность и наличие конструкций;

# технические узлы.

# В случае если транспорт полностью исправен, шофёр может отправляться на маршрут. При обнаружении неполадок транспорт оставляют для восстановления либо направляют на станцию техобслуживания.